

## ***АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ и выявленных НПДД детьми за 12 месяцев 2025 года***

За 12 месяцев 2025 года на территории оперативного обслуживания Госавтоинспекцией МО МВД России «Алапаевский» с участием детей произошло 9 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 детей получили травмы различной степени тяжести.

Причины ДТП с несовершеннолетним: несоблюдение правил проезда нерегулируемых перекрестков (2 ДТП), управление ТС не имея права управления (2 ДТП), переход дороги перед близко идущим ТС (2 ДТП), выезд на полосу встречного движения, нарушение правил перевозки людей, несоблюдение дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

**10 апреля 2025 года** в 8 часов 33 минуты на автодороге Нижняя Салда – Алапаевск 79 километр +396 метров, водитель, управляя автомобилем «Тойота Рав 4», осуществил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения и допустил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем «Фиат Добло». В результате происшествия водители транспортных средств и 5 пассажиров получили травмы различной степени тяжести и были госпитализированы в Алапаевскую городскую больницу.

- Пассажир автомобиля «Тойота Рав 4» 2008 года рождения (полных 16 лет). Получил травмы в виде: тупая травма грудной клетки, ушиб правого легкого. Госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга.

- Пассажир автомобиля «Тойота Рав 4» 2013 года рождения (полных 11 лет), Получила травмы в виде: ЗЧМТ, перелом поясничного позвонка, закрытая травма живота, разрыв тонкой кишки, внутреннее кровотечение. Госпитализирована в хирургическое отделение (ПИТ) Алапаевской ГБ.

**22 мая 2025 года** в 18 часов 50 минуты на автодороге «Останино - Путилово», 1 километр+765 метров, несовершеннолетний водитель 2009 года рождения управляя мотоциклом М67-36, при движении по проезжей части дороги допустил падение пассажира из кузова бокового прицепа. В результате происшествия пассажирка получила травмы различной степени тяжести и была госпитализирована в Алапаевскую городскую больницу.

Пассажир мотоцикла М67-36, 2008 года рождения (полных 16 лет). Диагноз: линейный перелом теменной кости справа с небольшим смещением, САК в лобно-височной области слева, подкожная гематома в теменной области справа. Госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга.

Несовершеннолетняя пассажирка мотоцикла М67-36 находилась в качестве пассажира, в кузове бокового прицепа. За рулем мотоцикла находился одноклассник 2009 года рождения, еще один пассажир мотоцикла брат несовершеннолетней 2010 года рождения. Передвигались без защитного мотошлема.

Несовершеннолетний водитель мотоцикла М67-36 управлял транспортным средством не имея водительского удостоверения соответствующей категории. Управлял мотоциклом без защитного мотошлема, перевозил пассажиров без использования защитного мотошлема.

**28.05.2025 года** в 17.15 часов в г. Алапаевск по ул. Молодости, 32, водитель управляя автомобилем «Лексус LX600» допустил наезд на пешехода, пересекающего проезжую часть дороги слева на право по ходу движения транспортного средства на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог.

В результате ДТП несовершеннолетний пешеход 2022 года рождения (полных 3 года), получил травму: линейный перелом затылочной кости справа, без смещения.

Несовершеннолетний на улице находился в сопровождении отца и сестры (6 лет). Был одет в одежду яркого цвета, на куртке имеются световозвращающие полосы. Маршрут движения для ребенка знаком и является постоянным, входит в маршрут движения «дом-детский сад-дом». Расстояние от места ДТП до образовательной организации 2 километра 100 метров, расстояние от места ДТП до места проживания ребенка 200 метров.

**04.06.2025 года** в 19.00 часов в г. Алапаевск по ул. Фрунзе, 34, водитель управляя автомобилем «Лада 219010» допустил наезд на велосипедиста, который внезапно осуществил выезд с тротуара на прилегающую территорию. В результате происшествия водитель велосипеда самостоятельно обратился в приемный покой Алапаевской ГБ.

В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист 2011 года рождения (полных 13 лет), получил травму в виде: СГМ, госпитализирован в Алапаевскую городскую больницу.

Несовершеннолетний на улице находился один, без сопровождения взрослых. Направление движения – двигался со стороны дома, гулял. Маршрут движения для ребенка знаком но не является постоянным, в маршрут движения «дом-школа-дом» не входит. Расстояние от места ДТП до образовательной организации 1 километр 500 метров, расстояние от места ДТП до места проживания ребенка 500 метров. Транспортные и пешеходные потоки на прилегающей к территории магазину разграничены, имеются тротуары, пешеходные ограждения. Несовершеннолетний был одет в одежду темной цветовой гаммы, световозвращающие элементы на одежде ребенка отсутствуют. На ребенке во время движения на велосипеде отсутствовали пассивные средства защиты (велошлем, наколенники, налокотники).

**15 июня 2025 года** в 17 часов 05 минут на автодороге «Екатеринбург – Реж – Алапаевск», 117 километр +700 метров, водитель, управляя автомобилем «Шкода Октавия», при повороте налево на нерегулируемом перекрестке, не уступил дорогу транспортному средству движущемуся со встречного направления прямо, в результате чего допустил столкновение с автомобилем «АУДИ А5». В результате происшествия пассажиры автомобиля «Шкода Октавия» получили травмы различной степени тяжести и были госпитализированы в Алапаевскую городскую больницу.

Пассажир автомобиля «Шкода Октавия», 2013 года рождения (полных 12 лет), получил травму в виде СГМ. Госпитализирован в травматологическое отделение Алапаевской городской больницы.

**20 июня 2025 года** в 18 часов 15 минут на автодороге «Екатеринбург – Реж – Алапаевск», 121 километр +520 метров, водитель, управляя автомобилем «Тайота РАВ 4», в результате неверно выбранной дистанции допустил столкновение с впереди движущимся автомобилем «Форд Фьюжн». В результате происшествия пассажир

автомобиля «Тойота Рав 4» получил травмы различной степени тяжести и был госпитализирован в ГАУЗ СО «Алапаевская ГБ».

Пассажир автомобиля «Тойота РАВ 4» 2023 года рождения (полных лет – 1 год 9 месяцев), получил травмы в виде ЗЧМТ, ссадины волосистой части головы. Госпитализирован в ГАУЗ СО «Алапаевская ГБ», в дальнейшем направлен в ОДКБ № 9 г. Екатеринбург.

Ребенок перевозился с нарушением правил дорожного движения, в детском удерживающем устройстве, но ДУУ не было зафиксировано в автомобиле штатным ремнем безопасности. В результате ДТП ребенок пробил стекло двери автомобиля вылетел из салона, упав на проезжую часть.

**31 июля 2025 года** в 23 часов 50 минут на автодороге «Екатеринбург – Реж – Алапаевск», 130 км + 53 м водитель, управляя трактором МТЗ без государственного регистрационного знака с прицепом при выезде со второстепенной дороги на главную не уступил дорогу автомобилю Форд Фокус двигавшемуся по главной дороге. В результате происшествия водитель транспортного средства и 2 пассажира получили травмы различной степени тяжести и были госпитализированы в Алапаевскую городскую больницу.

Пассажир автомобиля Форд Фокус 2010 года рождения (полных 14 лет) получила травму в виде тупой травмы живота, внутреннее кровотечение. Госпитализирована в хирургическое отделение Алапаевской городской больницы.

**25 августа 2025 года** в 16 часов 35 минут в городе Алапаевск на перекрестке улиц Колногорова – Володарского, водитель 2011 года рождения, управляя мотоциклом «КАУО», без государственного регистрационного знака, при проезде нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог, не уступил дорогу транспортному средству, двигавшемуся по главной дороге, в результате чего допустил столкновение с автомобилем «Toyota Corolla Verso». В результате происшествия водитель и пассажир мотоцикла получили травмы различной степени тяжести и были госпитализированы в Алапаевскую городскую больницу.

Транспортное средство, мотоцикл «КАУО», без государственного регистрационного знака, принадлежит матери пострадавшего несовершеннолетнего водителя, которая пояснила, что приобрела данное транспортное средство в мае 2025 года, по договору купли-продажи, для своего несовершеннолетнего сына, для того, чтобы он учился управлять мотоциклом, но разрешала ездить только в лесной местности. Транспортное средство не зарегистрировано, является спортивным инвентарем, согласно инструкции по эксплуатации. Транспортное средство мотоцикл «КАУО», находилось в ограде дома бабушки несовершеннолетнего, ключи от транспортного средства находились там же. Несовершеннолетний управлял мотоциклом с разрешения своих родителей, доступ у ребенка к транспортному средству не ограничен.

**14 декабря 2025 года** в 21 часов 05 минут на автодороге «Екатеринбург – Реж – Алапаевск», 116 км + 100 м водитель, управляя автомобилем «Опель Корса» не выдержал необходимый боковой интервал обеспечивающий безопасность движения, в результате чего допустил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем «Тойота Камри».

В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир автомобиля «Тойота Камри» 2016 года рождения (полных 9 лет). Доставлен в Алапаевскую ГБ, где после осмотра врачами, поставлен диагноз: СГМ, не госпитализирован, назначено амбулаторное лечение.

Пассажир автомобиля «Тойота Камри» в автомобиле находился на переднем пассажирском сидении, в детском удерживающем устройстве – бустер, был пристегнут ремнем безопасности. Перевозился без нарушения ПДД РФ.

**Проведенным анализом установлено, что на территории обслуживания Алапаевской Госавтоинспекцией за 12 месяцев отмечается рост количества дорожно-транспортных происшествий и травмированных в них детей.**

На территории обслуживания Госавтоинспекцией города Алапаевска 60 образовательных организации: школ - 27, в том числе 2 коррекционные школы, дошкольных учреждений - 25, организаций дополнительного образования – 5, организаций профессионального образования – 3.

В целях профилактики ДДТТ и пропаганды соблюдения правил дорожного движения в школах и детских садах, предупреждения нарушений дорожного движения детьми, оказания помощи отделению ГИБДД в проведении социально-значимых мероприятий по безопасности дорожного движения на улицах и дорогах в образовательных учреждениях сформировано 37 отрядов Юных инспекторов движения, в которые входят 424 учащихся. В школах оборудовано 394 уголка по безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2025 года, сотрудниками Госавтоинспекции города Алапаевска выявлено нарушений ПДД, совершенных детьми – 324, из них детьми-пешеходами – 214, детьми-велосипедистами – 81, детьми-водителями ТС – 29.

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	0	0	0	1	2	4	2	1	1	1	1	1
ранено	0	0	0	2	2	3	1	2	2	1	1	1
Нарушение ПДД ребенком	15	15	15	12	84	90	61	45	16	36	48	48

Основные виды нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними:

Пешеходы:

- - п. 4.1 ПДД РФ (движение по проезжей части при наличии тротуара, пешеходной дорожки и др) – 306
- - п. 4.3 ПДД РФ (переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода) – 30
- - п.4.4 ПДД РФ (переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора) – 2
- - п.4.5 ПДД РФ (на нерегулируемом пешеходном переходе вышел на проезжую часть, не убедившись в безопасности перехода. При переходе проезжей части вне пешеходного перехода создал помеху для движения ТС, вышел из-за стоящего ТС или иного препятствия, ограничивающего обзорность) – 1
- п. 4.6 ПДД РФ (задержался или остановился на проезжей части в ситуации не связанной с обеспечением БДД) – 4

Велосипедисты:

- п. 24.1 ПДД РФ (движение велосипедистов в возрасте от 14 до 16 лет по проезжей части или обочине при наличии велосипедной, велопешеходной дорожек или полосы для велосипедистов) – 5
- п. 24.3 ПДД РФ (движение велосипедиста в возрасте от 7 до 14 лет по проезжей части либо обочине) – 75
- 24.4 ПДД РФ (движение велосипедиста или лица, управляющего СИМ младше 7 лет по проезжей части либо обочине дороги) – 8
- 24.8 ПДД РФ (управлял велосипедом, СИМ без рук) – 13

#### Водители:

- управлял транспортным средством не имея на это права управления – 34



Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что за 12 месяцев 2025 года нарушителями ПДД были, в значительно большей части, дети-пешеходы – 343 нарушения. Помимо этого, пресечено 34 факта управления транспортными средствами водителями, не достигшими 18-

летнего возраста, и не имеющими права управления.

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Дети водители ТС	0	0	1	2	6	12	6	4	3	-	-	-

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-14 лет (295), которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

По гендерным признакам, в большей степени нарушения ПДД совершают мальчики – 328 НПДД, девочками совершено – 140 НПДД.

#### **Рекомендации:**

На основании анализа аварийности ДТП за 12 месяцев 2025 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

1. организовывать работу по профилактике ДДТТ с учетом анализа аварийности (акцентируя внимание на возрастную категорию, которая чаще всего нарушает ПДД согласно анализа нарушений ПДД несовершеннолетними).

2. Продолжить работу с ранее выявленными несовершеннолетними, управляющими автотранспортными средствами, вести учет таких детей, проводить с ними профилактические беседы, задействовать при проведении мероприятий, акций по безопасности дорожного движения. В каждой образовательной организации, не зависимо от ее типа, продолжить ознакомление родителей (законных представителей) несовершеннолетних с информацией о запрете допуска детей и подростков к управлению транспортными средствами, в том числе

питбайками, без специального права управления, исключения нахождения ключей от транспорта в свободном для детей доступе (под роспись).

3. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, выборе безопасных мест для катания при использовании велосипедов и средств индивидуальной мобильности (электросамокаты, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса и т.п.).

4. Ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами);

5. Проводить пешеходные экскурсии для учащихся образовательных учреждений, по маршрутам движения «дом-школа-дом», в ходе которых напоминать о правилах перехода проезжей части по регулируемому и нерегулируемому пешеходным переходам, а также объяснять значение дорожных знаков и разметки. Проводить практические занятия на тренировочных перекрестках, автогородках.

6. Активно привлекать к работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма отряды ЮИД, родительские активы.

7. Организовать размещение информации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в родительских чатах, форумах, на официальных сайтах и аккаунтах в социальных сетях, образовательных организаций и уголках безопасности, электронных дневниках.

